

[Zoom Editoria]

SCELTI E RECENSITI DAI NOSTRI ESPERTI

Si parte!

Alexandra Litvina, Anna Desnitskaya
Donzelli, 2021, 64 p.
(Album)
€ 25,00 ; Età: da 8 anni



Se siete in cerca di buone storie sui mezzi di trasporto questo è un libro da non perdere.

Frutto della collaudata collaborazione tra Alexandra Litvina e Anna Desnitskaya, (che abbiamo avuto il piacere di apprezzare in *C'era una casa a Mosca*) *Si parte!* è un viaggio nel tempo alla scoperta dell'evoluzione della mobilità rotabile.

Il libro parte dal 3000 A.C, quando nella pianura tra il Tigri e l'Eufrate i Sumeri inventarono la ruota, e si sofferma sulle principali innovazioni tecnologiche che hanno scandito la storia dei mezzi di trasporto: dalla prima rotaia di legno, costruita nel XVI secolo in Germania per trasportare i tesori estratti dalle miniere, alla metropolitana londinese dove i passeggeri erano sistemati su carrozze aperte, fino all'Eurotunnel sotto la Manica, grazie al quale oggi è possibile attraversare lo stretto che divide la Francia dall'Inghilterra in soli 20 minuti. Uno degli aspetti più interessanti di questa pubblicazione è il fatto che i mezzi di trasporto sono raccontati con un occhio di riguardo al paese di origine delle due autrici, la Russia, pressoché sconosciuto ai nostri lettori più giovani. Così sappiamo che i vagoni della linea ferroviaria Mosca-San Pietro-

burgo nell'Ottocento erano denominati scherzosamente "Samovar da tiro", per lo sbuffo delle locomotive a vapore, o che durante la guerra di Crimea, nel 1856, esistevano veri e propri ospedali su rotaie. Particolare attenzione viene rivolta ai metrò di Mosca e San Pietroburgo, capolavori dell'ingegneria sovietica del secolo scorso. Architetti, ingegneri, mecca-

Trasporti illustrati

nici, periti minerari, ma anche pittori e scultori sfilano davanti agli occhi del lettore che ha modo di conoscere l'enorme lavoro collettivo svolto per la costruzione di stazioni, tunnel e sopraelevate, mentre le tavole dettagliate spiegano il funzionamento e mostrano l'imponenza di opere ingegneristiche dalle quali tutt'ora transitano milioni di persone. Brevi note di carattere storico contribuiscono a disegnare un quadro dei tanti aspetti della mobilità su rotaia che nel libro diventa anche un pretesto di gioco. Lo suggeriscono i quiz disseminati tra le pagine del libro che danno brio a una pubblicazione molto godibile da avere a portata di mano.

Francesca Brunetti

