

L'analisi lucida di Cuperlo e la politica che non c'è

La sinistra in viaggio

4 marzo 2018. Per la sinistra italiana la sconfitta più bruciante della storia repubblicana. Prima però, il 24 settembre dell'anno passato, c'era stato il deludente voto tedesco. E ancora prima la caduta socialista in Francia. Col caso unico nella Quinta Repubblica di un presidente in carica neppure ricandidato e una percentuale umiliante nelle urne. Se il millennio compie diciotto anni e diventa maggiorenne, la sinistra sembra immersa nella sua quarta età, dirottata verso un binario morto. Ma davvero è così? Quella dei riformisti e del Pd è una parabola definitivamente segnata? Oppure è proprio quando il vento soffia contrario che l'alternativa di pensiero, presenza e senso di comunità riscopre la sua matrice? In un pamphlet leale e al tempo stesso impietoso, scritto a ritmo serrato e non privo di provocazioni, la famosa traversata da compiere viene raccontata dall'interno, come un percorso faticoso, du-



ro.

Forse carica di nuova passione. Con la coscienza che questa volta serviranno idee radicali e qualche appiglio nell'utopia. Ma è quando tutto pare irrimediabilmente compromesso che la sinistra trova motivo di rinascere.

“In viaggio” è un libro molto interessante: l'autore, Gianni Cuperlo, indica al popolo della sinistra nuove strade da seguire in un tempo strano. Cuperlo è stato deputato del Partito Democratico. Ha pubblicato anche Par condicio? Storia e futuro della politica in televisione e Sinistra, e poi. Come uscire dal nostro scontento.

“La sconfitta – scrive l'autore – non è uno scalino sceso male. Né si risolve con la semplice scelta di un nuovo capo. Bisogna decidere cosa saremo e quale lingua ci distinguerà. Bisogna farlo adesso, perché nei vent'anni passati siamo usciti troppe volte con l'abito sballato. Per riuscirci avremo sete di nuovi termini e azioni. Per me, per tanti, questa è la battaglia di una vita”.

Un libro da leggere per comprendere la politica di oggi. **Gianni Cuperlo - In viaggio - Donzelli - p. 182 - Euro 13**

